

The Legend Grows

LG 1800-1.0

Gittermast-Mobilkran
Lattice boom mobile crane
Grue a fleche en treillis
Autogru tralicciata
Grua movil con pluma de celosia
Мобильный кран с решетчатой стрелой

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

GUAY

Vorläufig · Preliminary
Préliminaire · Provvisorio
Provisional · Временно

LG 1800-1.0





13 x 13 m

505 kW (686 PS)

455 kW (619 PS)

270 t

B BV

400 t

BV

15,4 – 24,4 m

ECOdrive
TRAXON
Torque

V-Frame®

VarioTray®

WindSpeed
load charts

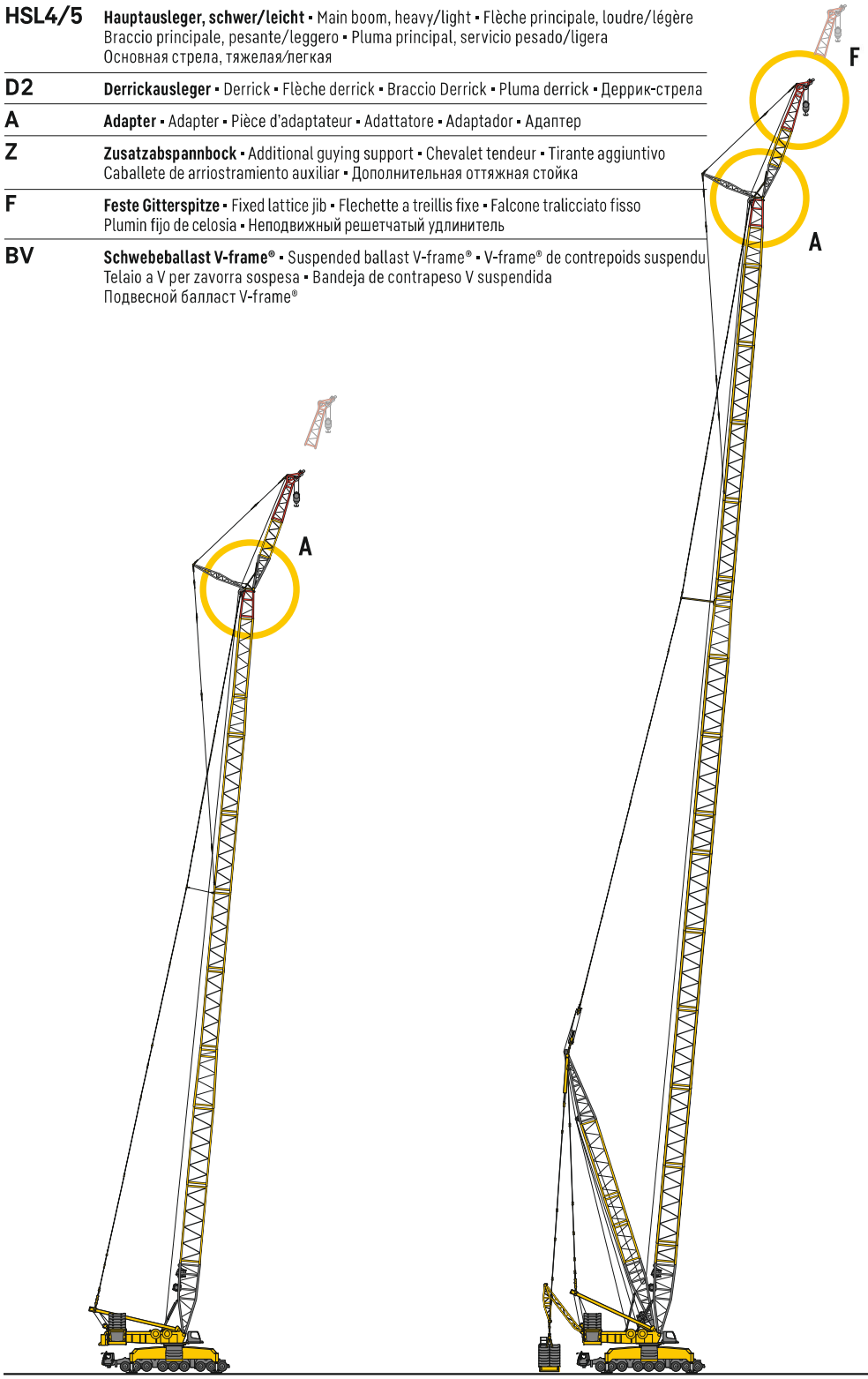
HVO ready

GUAY

Auslegersysteme

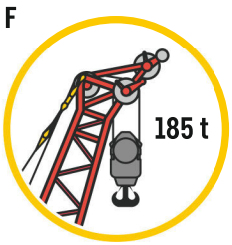
Boom/jib combinations ▪ Configurations de flèche ▪ Sistema braccio
Sistemas de pluma ▪ Стреловые системы

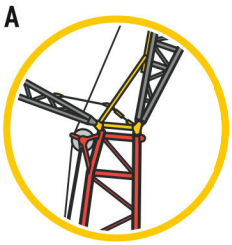
HSL4/5	**Hauptausleger, schwer/leicht** ▪ Main boom, heavy/light ▪ Flèche principale, loudre/légère Braccio principale, pesante/leggero ▪ Pluma principal, servicio pesado/ligera Основная стрела, тяжелая/легкая
D2	**Derrickausleger** ▪ Derrick ▪ Flèche derrick ▪ Braccio Derrick ▪ Pluma derrick ▪ Деррик-стрела
A	**Adapter** ▪ Adapter ▪ Pièce d'adaptateur ▪ Adattatore ▪ Adaptador ▪ Адаптер
Z	**Zusatzabspannbock** ▪ Additional guying support ▪ Chevalet tendeur ▪ Tirante aggiuntivo Caballete de arriostramiento auxiliar ▪ Дополнительная оттяжная стойка
F	**Feste Gitterspitze** ▪ Fixed lattice jib ▪ Flechette a treillis fixe ▪ Falcone tralicciato fisso Plumin fijo de celosia ▪ Неподвижный решетчатый удлинитель
BV	**Schwebeballast V-frame®** ▪ Suspended ballast V-frame® ▪ V-frame® de contrepoids suspendu Telaio a V per zavorra sospesa ▪ Bandeja de contrapeso V suspendida Подвесной балласт V-frame®



HSL5AF

HSL4AZD2FBV

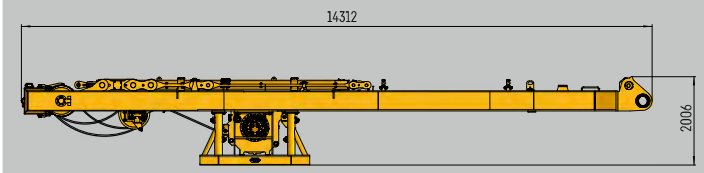
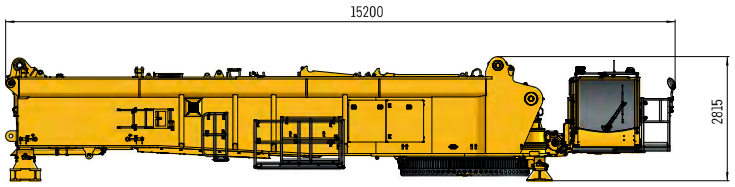
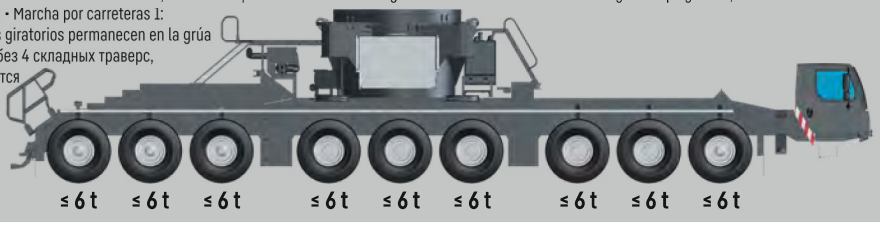
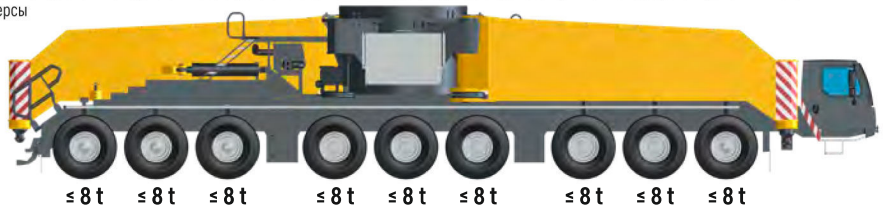
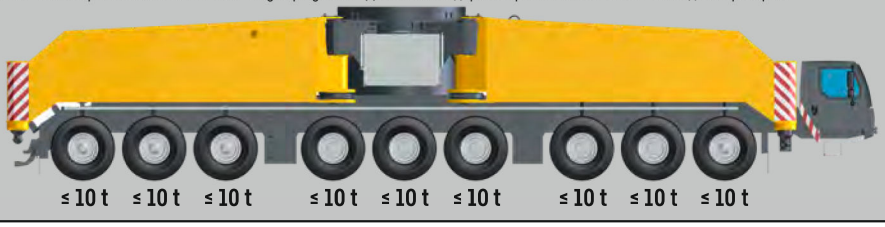




S3657

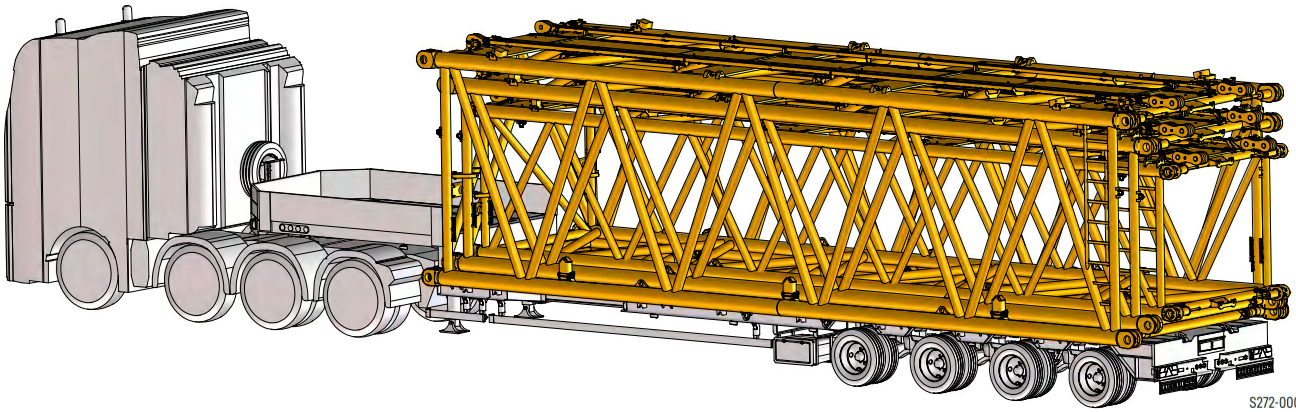
Transportplan

Transportation plan ▪ Plan de transport ▪ Piano di trasporto ▪ Esquema de transporte ▪ Транспортна

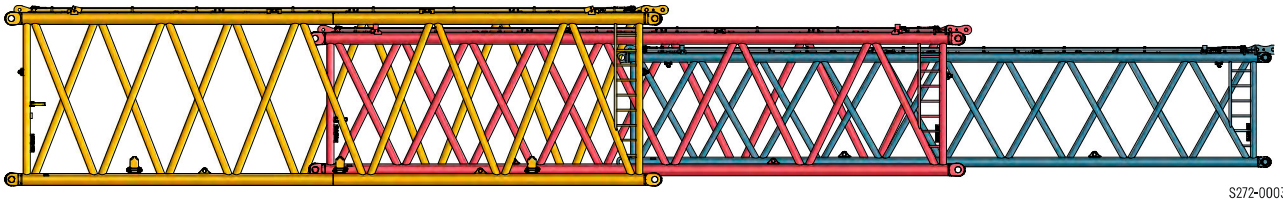
Teil ▪ Part ▪ Partie ▪ Parte ▪ Pieza ▪ Часть	
SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz ▪ SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block ▪ Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies Cavalletto SA, argano 4. incl., fune e set pulegge ▪ Caballete SA, cabrestante 4 incl. cable y juego de poleas ▪ SA-стойка, лебедка 4, включая канат и канатныйблок  1	**22 t** **+ 1,1 t Transportkonsole** Transport bracket Support de transport Staffa di trasporto Consola de transporte Транспортная консоль 1
Drehbühne mit Quick Connection ▪ Superstructure with quick connection ▪ Partie tournante avec quick connection Ralla di rotazione con connessione rapida ▪ Superestructura con conexiones rápidas ▪ Поворотная платформа с быстросменным соединением  2 2	**49 t (incl. QC)** **+1,7 t Transportkonsole** Transport bracket Support de transport Staffa di trasporto Consola de transporte Транспортная консоль 2
Straßenfahrt 1: ohne 4 Klappholme, 4 Schwenkzylinder verbleiben am Kran ▪ On-road driving 1: without 4 folding beams, 4 folding cylinders remain on the crane Déplacement sur route 1: sans les 4 montants rabattables, les 4 vérins pivotants restent sur la grue ▪ Guida su strada 1: senza 4 longheroni pieghevoli, 4 cilindri di rotazione rimangono sulla gru ▪ Marcha por carreteras 1: sin 4 vigas plegables, 4 cilindros giratorios permanecen en la grúa Движение по дорогамкрана 1: без 4 складных траверс, 4 качающихся цилиндра остаются на кране 	**≤ 54 t**
Straßenfahrt 2: inkl. 2 Klappholme diagonal ▪ On-road driving 2: incl. 2 folding beams diagonal ▪ Déplacement sur route 2: avec 2 montants rabattables en diagonale Guida su strada 2: incl. 2 longheroni pieghevoli in diagonale ▪ Marcha por carreteras 2: incl. 2 vigas plegables diagonals ▪ Движение по дорогамкрана 2: включая 2 диагональные складные траверсы 	**≤ 72 t**
Straßenfahrt 3: inkl. alle 4 Klappholme ▪ On-road driving 3: incl. all 4 folding beams ▪ Déplacement sur route 3: avec tous les 4 montants rabattables ▪ Guida su strada 3: incl. tutti e 4 i longheroni pieghevoli ▪ Marcha por carreteras 3: incl. las 4 vigas plegables ▪ Движение по дорогамкрана 3: включая все 4 складные траверсы 	**≤ 90 t**
Gesamt ▪ total ▪ total ▪ totale ▪ total ▪ всего:	71 t + 2

Weltweit wirtschaftlicher Transport

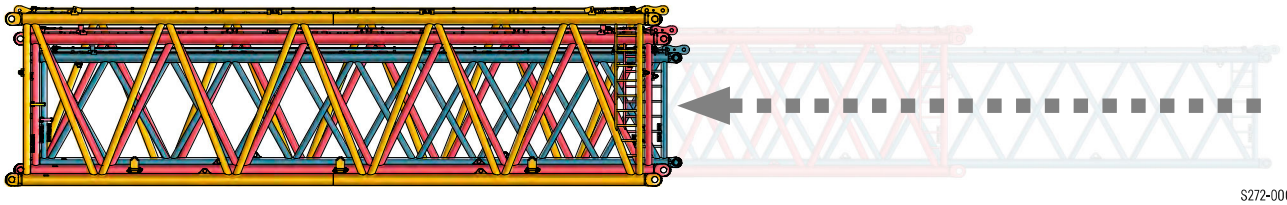
Economic transport worldwide ▪ Un transport économique partout dans le monde
Trasporti in tutto il mondo a prezzi convenienti ▪ Transporte económico a nivel mundial
Экономичные транспортные технологии в мировом масштабе



S272-0002-00

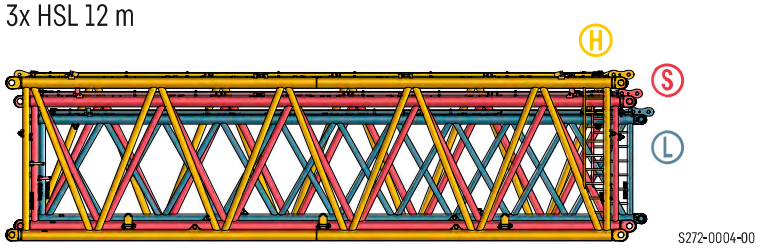


S272-0003-00



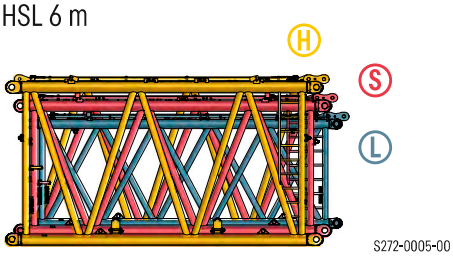
S272-0004-00

3x HSL 12 m

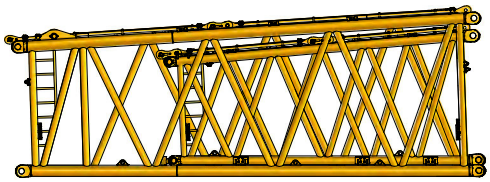


S272-0004-00

HSL 6 m



S272-0005-00



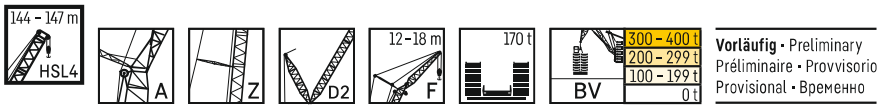
S272-0007-00

R

HS-Reduzierstück inkl. SL-Reduzierstück
HS-reduction section incl. SL-reduction section
Elément réducteur HS incl. élément réducteur SL
Sezione SL-riduzione incluso Sezione di riduzione HS
Tramo de reduction HS incl. tramo de reduction SL
Выдвижная секция HS с выдвижной секцией SL

HSL4AZD2FBV

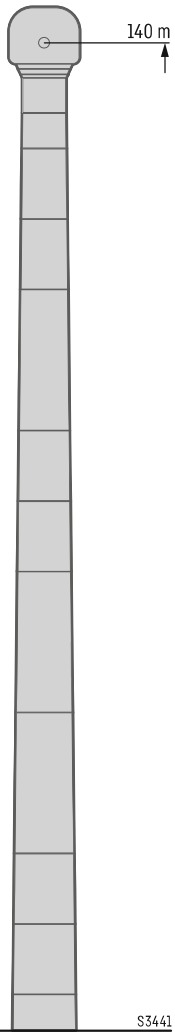
HSL4 144 – 147



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

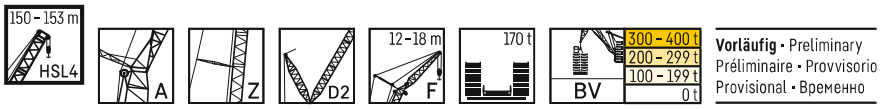
m		HSL4 144 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	141	143	
	BVmax	168	150	
26	BV50t	130	132	124
	BVmax	166	149	124
28	BV50t	119	121	120
	BVmax	164	145	121
30	BV50t	109	111	111
	BVmax	162	142	118
32	BV50t	100	102	103
	BVmax	160	138	115
34	BV50t	91,4	93,8	94,8
	BVmax	157	135	112
36	BV50t	84,4	85,9	86,8
	BVmax	154	131	109
38	BV50t	77,1	79,5	80,1
	BVmax	150	129	107
40	BV50t	71,3	73,5	74,2
	BVmax	146	126	105
44	BV50t	59,6	62,3	62,8
	BVmax	137	121	100
48	BV50t	50,5	52,7	53,7
	BVmax	130	116	96,3
52	BV50t	42,5	44,7	45,4
	BVmax	123	111	92,6
56	BV50t	35,1	36,9	38
	BVmax	116	106	89,2
60	BV50t	28,8	30,9	31,8
	BVmax	109	101	86,2
64	BV50t	23,1	25,2	26
	BVmax	103	95,8	83,2
68	BV50t	18,2	20,5	21,1
	BVmax	98,3	91,3	80,6
72	BV50t	14,6	16,2	16,7
	BVmax	93,8	87	78,2
76	BV50t	11,3	12,7	13,5
	BVmax	89,6	83	75,8
80	BV50t	8	9,6	10,4
	BVmax	85,6	79,4	73,3
84	BV50t		6,6	7,4
	BVmax	82,1	76	70,4
88	BV50t			
	BVmax	78,7	73	67,6
92	BV50t			
	BVmax	75,1	70,3	65
96	BV50t			
	BVmax	70,9	67,7	62,7
100	BV50t			
	BVmax	66,6	65,4	60,5
104	BV50t			
	BVmax	62,5	63	58,5
108	BV50t			
	BVmax	58,4	59,4	56,2
112	BV50t			
	BVmax	54	55,5	53,8
116	BV50t			
	BVmax	50,2	51,4	51,2
120	BV50t			
	BVmax	46,5	47,8	48,3
124	BV50t			
	BVmax	42,9	44,3	45
128	BV50t			
	BVmax	39,7	41	41,6
132	BV50t			
	BVmax	36,5	37,9	38,5
136	BV50t			
	BVmax	33,6	34,8	35,4
140	BV50t			
	BVmax			32,6

m		HSL4 147 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	140	141	
	BVmax	166	147	
26	BV50t	128	128	126
	BVmax	165	147	126
28	BV50t	116	118	120
	BVmax	164	146	122
30	BV50t	107	109	110
	BVmax	163	143	119
32	BV50t	98,1	99,9	99,9
	BVmax	161	140	116
34	BV50t	89,4	92,1	92
	BVmax	159	137	113
36	BV50t	82,3	85,1	84,9
	BVmax	157	134	111
38	BV50t	76	77,6	78,4
	BVmax	154	131	108
40	BV50t	69,4	71,6	72,4
	BVmax	151	128	106
44	BV50t	58,2	60,4	61,6
	BVmax	144	122	102
48	BV50t	49	51,3	51,8
	BVmax	137	118	97,5
52	BV50t	41	43,3	44,1
	BVmax	130	114	94
56	BV50t	34	35,9	36,8
	BVmax	124	109	90,5
60	BV50t	27,5	29,8	30,4
	BVmax	118	106	87,3
64	BV50t	22,4	24,5	24,9
	BVmax	112	102	84,5
68	BV50t	17,6	19,5	20,1
	BVmax	107	97,5	81,7
72	BV50t	13,7	15,4	16,1
	BVmax	102	93,3	79,2
76	BV50t		12,1	12,7
	BVmax	97,3	89,3	77
80	BV50t			
	BVmax	93	85,6	74,9
84	BV50t			
	BVmax	88,8	82	72,8
88	BV50t			
	BVmax	83,1	79	71
92	BV50t			
	BVmax	77,3	76	69,2
96	BV50t			
	BVmax	71,8	72,6	67,3
100	BV50t			
	BVmax	66,7	67,8	64,6
104	BV50t			
	BVmax	61,7	63,1	61,7
108	BV50t			
	BVmax	57,4	58,9	58,6
112	BV50t			
	BVmax	53,4	54,8	55,3
116	BV50t			
	BVmax	49,4	50,8	51,5
120	BV50t			
	BVmax	45,9	47,2	47,7
124	BV50t			
	BVmax	42,4	43,7	44,4
128	BV50t			
	BVmax	39,2	40,4	41,1
132	BV50t			
	BVmax	36	37,3	37,9
136	BV50t			
	BVmax	33	34,4	35,1
140	BV50t			
	BVmax		31,5	32,2
144	BV50t			
	BVmax			29,5



HSL4AZD2FBV

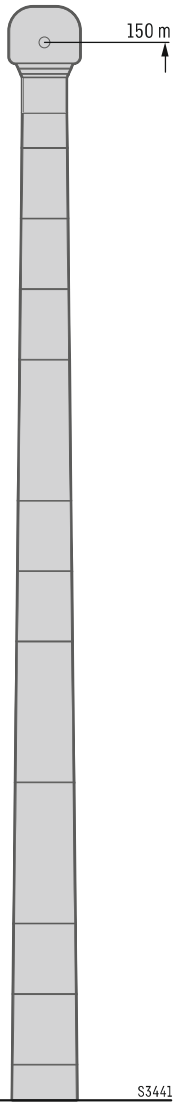
HSL4 150 – 153



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

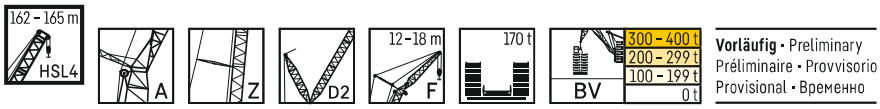
m		HSL4 150 m F 12 m 12°	HSL4 150 m F 15 m 12°	HSL4 150 m F 18 m 12°
24	BV50t	137		
	BVmax	159		
26	BV50t	126	127	124
	BVmax	159	142	125
28	BV50t	115	116	116
	BVmax	158	142	121
30	BV50t	106	107	107
	BVmax	156	141	118
32	BV50t	96,1	97,8	97,9
	BVmax	155	139	116
34	BV50t	88,5	89,9	90,1
	BVmax	153	136	113
36	BV50t	81,4	81,8	82,8
	BVmax	151	133	110
38	BV50t	75	75,3	76,3
	BVmax	148	130	108
40	BV50t	68,3	69,3	70,2
	BVmax	145	127	106
44	BV50t	57,9	58,7	59,4
	BVmax	139	122	101
48	BV50t	48,4	49	50,1
	BVmax	132	117	97,3
52	BV50t	40,4	41,3	42,2
	BVmax	126	113	93,7
56	BV50t	33,2	34	34,9
	BVmax	120	108	90,2
60	BV50t	27,1	28,2	28,8
	BVmax	114	103	87,2
64	BV50t	21,9	22,7	23,2
	BVmax	109	98,3	84,3
68	BV50t	17,4	18	18,6
	BVmax	104	93,7	81,7
72	BV50t	13,3	13,9	14,8
	BVmax	98,7	89,4	79,4
76	BV50t	10	10,7	11,1
	BVmax	94,5	85,7	76,9
80	BV50t			8,2
	BVmax	90,6	82,1	74,8
84	BV50t			
	BVmax	87	78,7	72,6
88	BV50t			
	BVmax	82,5	75,8	69,9
92	BV50t			
	BVmax	76,9	73,1	67,3
96	BV50t			
	BVmax	71,4	69,9	64,8
100	BV50t			
	BVmax	66,3	66,1	62,4
104	BV50t			
	BVmax	61,4	61,5	59,6
108	BV50t			
	BVmax	56,9	57,1	56,6
112	BV50t			
	BVmax	52,8	53,2	53,4
116	BV50t			
	BVmax	49	49,4	50
120	BV50t			
	BVmax	45,4	45,6	46,3
124	BV50t			
	BVmax	41,9	42,4	42,8
128	BV50t			
	BVmax	38,6	39,2	39,7
132	BV50t			
	BVmax	35,5	36,1	36,7
136	BV50t			
	BVmax	32,6	33	33,8
140	BV50t			
	BVmax	29,8	30,2	30,9
144	BV50t			
	BVmax		27,5	28,1

m		HSL4 153 m F 12 m 12°	HSL4 153 m F 15 m 12°	HSL4 153 m F 18 m 12°
24	BV50t	135		
	BVmax	153		
26	BV50t	123	124	
	BVmax	154	137	
28	BV50t	113	114	114
	BVmax	154	138	123
30	BV50t	103	104	104
	BVmax	154	138	120
32	BV50t	95	95,6	95,7
	BVmax	153	138	118
34	BV50t	87,2	87,7	89
	BVmax	152	138	115
36	BV50t	80,3	80,7	81,8
	BVmax	150	135	113
38	BV50t	73,8	74,1	75,3
	BVmax	148	132	110
40	BV50t	67,8	68,2	69,1
	BVmax	146	130	108
44	BV50t	56,6	57,5	58,3
	BVmax	141	124	103
48	BV50t	47,6	48,4	49
	BVmax	136	120	99,3
52	BV50t	40,2	40,7	41
	BVmax	130	116	95,7
56	BV50t	32,7	33,8	34,2
	BVmax	124	112	92,5
60	BV50t	26,6	27,4	28
	BVmax	118	107	89,3
64	BV50t	21,4	21,9	23
	BVmax	113	103	86,6
68	BV50t	16,8	17,6	18,4
	BVmax	108	99,1	83,9
72	BV50t	12,9	13,7	14,5
	BVmax	103	94,9	81,5
76	BV50t	9,7	10,3	10,9
	BVmax	98,8	91	79,1
80	BV50t			8
	BVmax	94,2	87,2	77
84	BV50t			
	BVmax	88,6	83,8	75,1
88	BV50t			
	BVmax	82,1	80,4	73,1
92	BV50t			
	BVmax	76	76,1	71,5
96	BV50t			
	BVmax	70,9	71,2	68,9
100	BV50t			
	BVmax	66	66	65,6
104	BV50t			
	BVmax	61,1	61,5	61,9
108	BV50t			
	BVmax	56,6	57,1	57,6
112	BV50t			
	BVmax	52,6	52,9	53,4
116	BV50t			
	BVmax	48,7	49	49,5
120	BV50t			
	BVmax	45	45,3	46,1
124	BV50t			
	BVmax	41,7	42,1	42,6
128	BV50t			
	BVmax	38,5	39	39,4
132	BV50t			
	BVmax	35,4	35,8	36,5
136	BV50t			
	BVmax	32,5	33	33,5
140	BV50t			
	BVmax	29,6	30,2	30,7
144	BV50t			
	BVmax		27,5	28,1
148	BV50t			
	BVmax			25,6



HSL4AZD2FBV

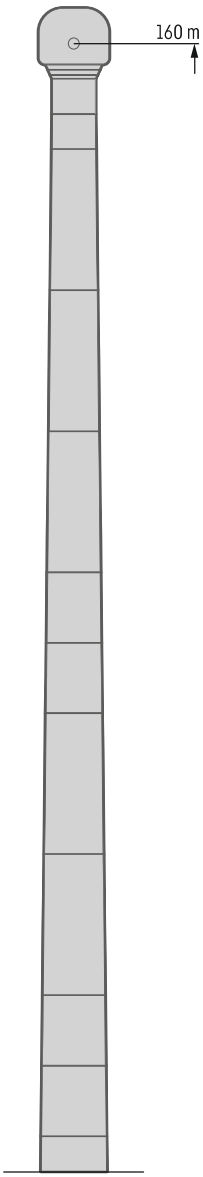
HSL4 162 – 165



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

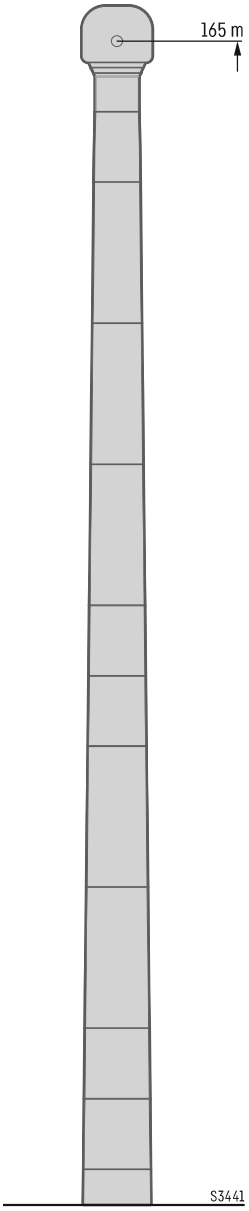
HSL4 162 m

m		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
26	BV50t	114	114	
	BVmax	134	124	
28	BV50t	104	105	108
	BVmax	135	124	115
30	BV50t	95,9	95,9	98,1
	BVmax	135	124	116
32	BV50t	87,3	88,4	90,6
	BVmax	135	124	116
34	BV50t	79,5	80,5	82,7
	BVmax	135	124	116
36	BV50t	73,4	74,3	76,5
	BVmax	134	124	115
38	BV50t	66,9	67,7	69,7
	BVmax	134	123	113
40	BV50t	60,9	61,5	64,5
	BVmax	132	121	111
44	BV50t	50,9	51,5	54,2
	BVmax	129	118	107
48	BV50t	41,7	42,8	45,3
	BVmax	125	115	103
52	BV50t	33,9	34,6	37
	BVmax	120	111	98,8
56	BV50t	27,1	28,3	30,4
	BVmax	114	107	95,4
60	BV50t	21,6	22	24,6
	BVmax	109	103	92,4
64	BV50t	16,9	17,3	19,3
	BVmax	104	99,4	89,5
68	BV50t	12,6		15,1
	BVmax	99	95,6	86,8
72	BV50t	9		
	BVmax	94,3	91,8	84,4
76	BV50t			
	BVmax	89,7	88	82
80	BV50t			
	BVmax	85,3	84,2	79,8
84	BV50t			
	BVmax	80,8	80	77,3
88	BV50t			
	BVmax	76,1	75,6	74,8
92	BV50t			
	BVmax	71,2	71,3	71,6
96	BV50t			
	BVmax	65,9	66,2	67,8
100	BV50t			
	BVmax	61,3	61,5	63,1
104	BV50t			
	BVmax	56,4	56,8	58,6
108	BV50t			
	BVmax	52,3	52,6	54,2
112	BV50t			
	BVmax	48	48,6	50,5
116	BV50t			
	BVmax	44,2	44,6	46,4
120	BV50t			
	BVmax	40,6	41	42,9
124	BV50t			
	BVmax	37	37,5	39,3
128	BV50t			
	BVmax	33,8	34,1	36,1
132	BV50t			
	BVmax	30,8	31,1	32,9
136	BV50t			
	BVmax	27,7	28,2	30
140	BV50t			
	BVmax	25	25,3	27
144	BV50t			
	BVmax	22,5	22,9	24,4
148	BV50t			
	BVmax	20,3	20,6	22
152	BV50t			
	BVmax		18,6	19,8
156	BV50t			
	BVmax			17,9



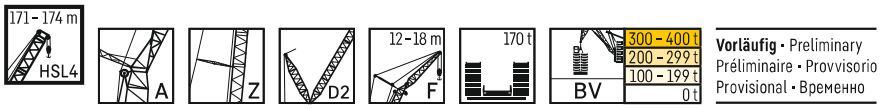
HSL4 165 m

m		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
26	BV50t	111	112	110
	BVmax	128	119	111
28	BV50t	103	104	105
	BVmax	129	119	111
30	BV50t	93,2	96,1	95,7
	BVmax	129	119	111
32	BV50t	84,6	87,6	88,3
	BVmax	129	119	112
34	BV50t	77,9	80,7	81,4
	BVmax	128	119	111
36	BV50t	70,8	73,4	74,1
	BVmax	128	119	111
38	BV50t	65,3	67,8	68,3
	BVmax	127	118	110
40	BV50t	59,2	61,6	63,1
	BVmax	126	117	109
44	BV50t	49,2	51,4	52,7
	BVmax	123	114	106
48	BV50t	39,9	42,7	43,7
	BVmax	120	111	102
52	BV50t	32,6	35,1	36
	BVmax	116	107	98,3
56	BV50t	25,8	28,1	29,3
	BVmax	111	104	95,1
60	BV50t	20	22,3	23,5
	BVmax	106	100	92,1
64	BV50t	15,7	17,7	18
	BVmax	101	96,7	89
68	BV50t			14,3
	BVmax	96,1	93,1	86,2
72	BV50t			
	BVmax	91,5	89,6	83,2
76	BV50t			
	BVmax	87	86,3	80,5
80	BV50t			
	BVmax	82,8	83	77,6
84	BV50t			
	BVmax	78,4	79,4	74,9
88	BV50t			
	BVmax	74	75,5	72,3
92	BV50t			
	BVmax	69,4	71,1	69,6
96	BV50t			
	BVmax	64,6	66,4	66
100	BV50t			
	BVmax	59,9	61,7	61,9
104	BV50t			
	BVmax	55,1	57,2	57,5
108	BV50t			
	BVmax	51	52,7	53,2
112	BV50t			
	BVmax	47	48,7	49,2
116	BV50t			
	BVmax	43,1	44,8	45,5
120	BV50t			
	BVmax	39,5	41,1	41,6
124	BV50t			
	BVmax	36	37,7	38,3
128	BV50t			
	BVmax	32,6	34,2	35,1
132	BV50t			
	BVmax	29,6	31,1	31,7
136	BV50t			
	BVmax	26,8	28,2	28,9
140	BV50t			
	BVmax	24	25,4	26,1
144	BV50t			
	BVmax	21,6	22,9	23,5
148	BV50t			
	BVmax	19,4	20,6	21,1
152	BV50t			
	BVmax	17,4	18,5	19,1
156	BV50t			
	BVmax		16,6	17,1



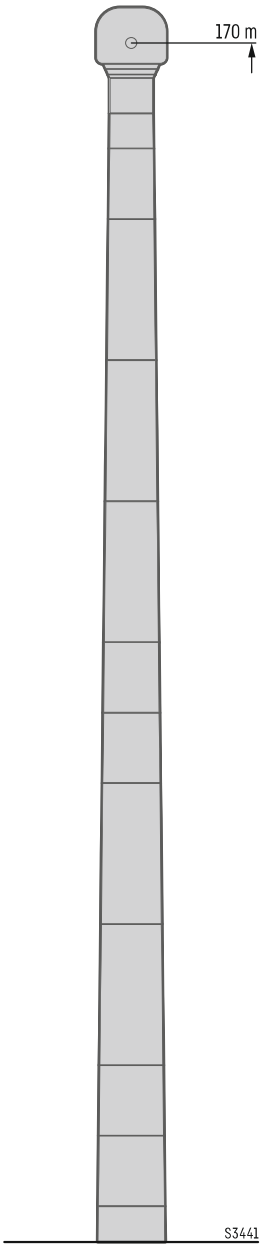
HSL4AZD2FBV

HSL4 171 – 174

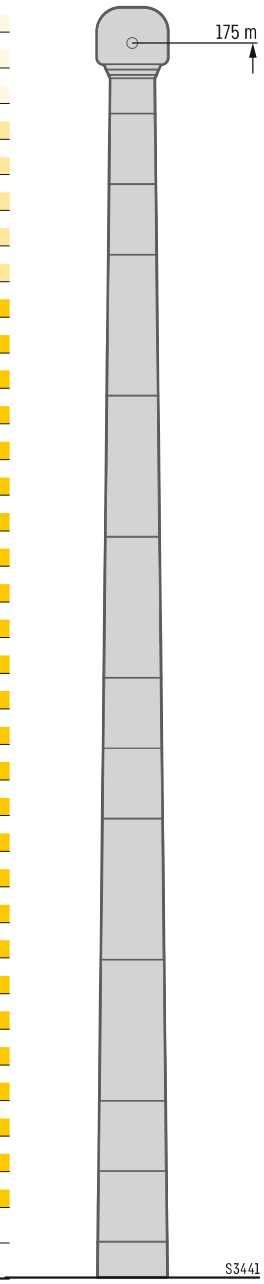


Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

m		HSL4 171 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	115		
	BVmax	116		
26	BV50t	108	106	
	BVmax	117	110	
28	BV50t	98,9	99,3	99,2
	BVmax	117	110	103
30	BV50t	90,9	91,2	92,4
	BVmax	117	110	103
32	BV50t	82,3	83,8	84,8
	BVmax	117	110	103
34	BV50t	75,6	77	76,9
	BVmax	117	110	102
36	BV50t	69,5	69,7	70,6
	BVmax	116	109	101
38	BV50t	63	64	64,9
	BVmax	115	108	100
40	BV50t	57,7	58,8	59,4
	BVmax	114	107	99,4
44	BV50t	47,6	48,6	49,2
	BVmax	112	104	96,9
48	BV50t	38,9	39,6	40,9
	BVmax	108	102	94,5
52	BV50t	31,4	32,6	33
	BVmax	105	98,7	91,6
56	BV50t	25,1	26	26,7
	BVmax	102	95,6	88,9
60	BV50t	19,5	20,4	21,2
	BVmax	98	92,4	85,9
64	BV50t	15	15,5	16,2
	BVmax	94,6	89,1	82,9
68	BV50t		11,8	12,3
	BVmax	91	85,9	80
72	BV50t			
	BVmax	87,5	82,7	77,2
76	BV50t			
	BVmax	83,7	79,7	74,5
80	BV50t			
	BVmax	79,8	77	71,9
84	BV50t			
	BVmax	76	73,9	69,4
88	BV50t			
	BVmax	71,8	70,6	67
92	BV50t			
	BVmax	67,7	67,2	64,6
96	BV50t			
	BVmax	63,7	63,4	62
100	BV50t			
	BVmax	59,1	59,2	59
104	BV50t			
	BVmax	54,6	55,1	55,3
108	BV50t			
	BVmax	50,4	50,8	51,2
112	BV50t			
	BVmax	46,2	46,8	47,3
116	BV50t			
	BVmax	42,2	42,8	43,4
120	BV50t			
	BVmax	38,5	39,1	39,8
124	BV50t			
	BVmax	35,2	35,5	36,2
128	BV50t			
	BVmax	32	32,4	32,9
132	BV50t			
	BVmax	28,6	29,2	30
136	BV50t			
	BVmax	25,9	26,2	26,9
140	BV50t			
	BVmax	23,1	23,6	24,2
144	BV50t			
	BVmax	20,5	21	21,8
148	BV50t			
	BVmax	18,5	18,8	19,4
152	BV50t			
	BVmax	16,6	16,9	17,4
156	BV50t			
	BVmax	14,7	15,1	15,5
160	BV50t			
	BVmax		13,4	13,8
164	BV50t			
	BVmax			12,2



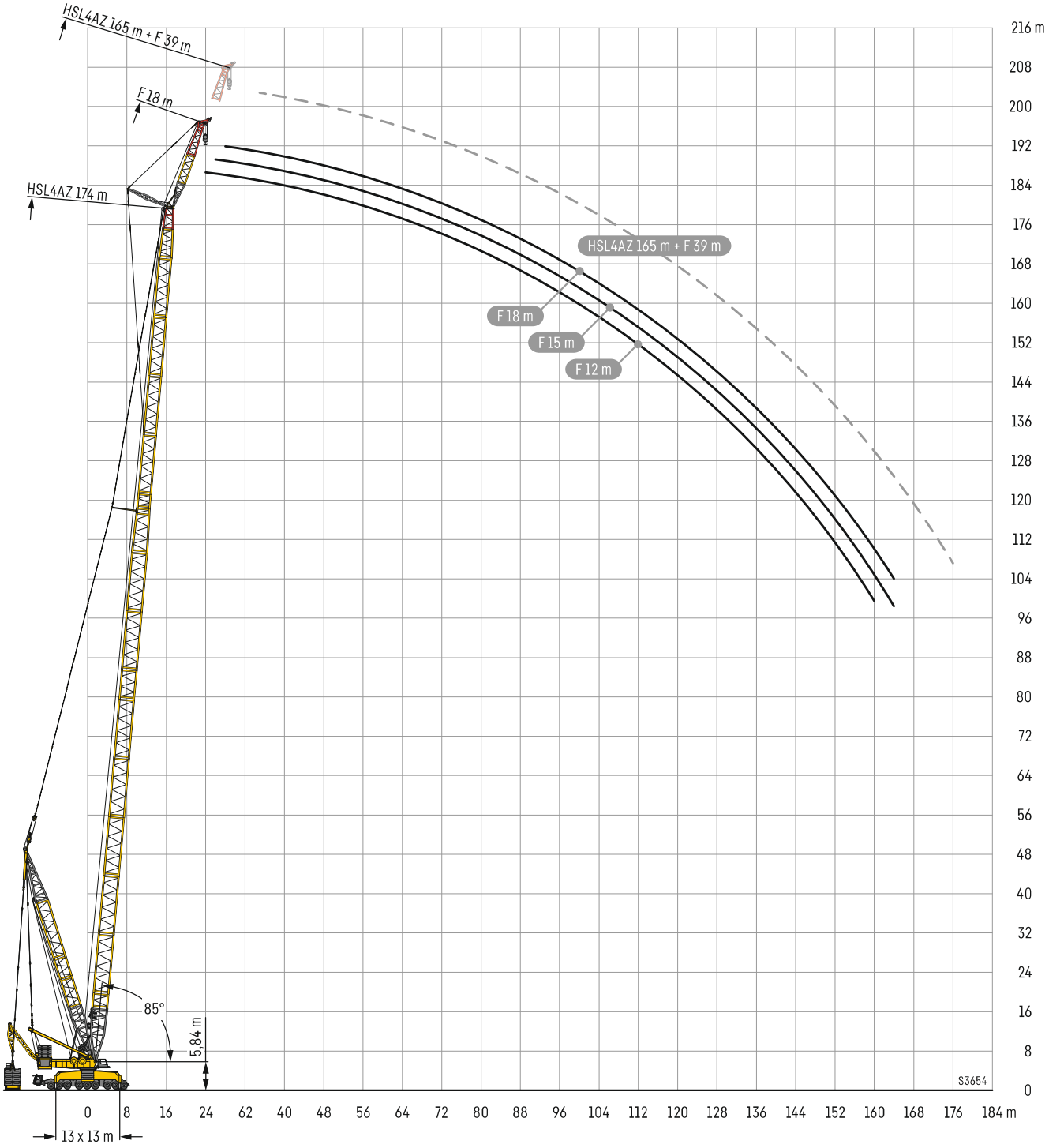
m		HSL4 174 m		
		F 12 m	F 15 m	F 18 m
		12°		
24	BV50t	110		
	BVmax	111		
26	BV50t	104	103	
	BVmax	111	105	
28	BV50t	95,8	96,4	95,8
	BVmax	111	105	98,6
30	BV50t	87,9	88,4	89,6
	BVmax	111	105	98,7
32	BV50t	80,6	81	82,1
	BVmax	111	105	98,5
34	BV50t	72,7	74,2	75,3
	BVmax	111	105	97,8
36	BV50t	66,6	68	69
	BVmax	110	104	96,9
38	BV50t	60,9	62,2	63,1
	BVmax	110	103	96
40	BV50t	55,8	56,1	56,9
	BVmax	109	102	94,9
44	BV50t	45,5	46,6	47,3
	BVmax	106	99,7	92,8
48	BV50t	36,8	37,7	39
	BVmax	103	97,1	90,5
52	BV50t	29,8	30,5	31,7
	BVmax	100	94,5	88
56	BV50t	23,4	23,9	24,7
	BVmax	97,2	91,5	85,2
60	BV50t	18	18,9	19,5
	BVmax	93,8	88,7	82,6
64	BV50t		14,1	14,9
	BVmax	90,5	85,5	79,7
68	BV50t			
	BVmax	87,3	82,3	76,9
72	BV50t			
	BVmax	83,7	79,1	74,4
76	BV50t			
	BVmax	80,2	76,1	71,7
80	BV50t			
	BVmax	76,6	73,3	69,1
84	BV50t			
	BVmax	72,8	70,3	66,5
88	BV50t			
	BVmax	69	67,6	63,9
92	BV50t			
	BVmax	65,2	64,5	61,6
96	BV50t			
	BVmax	61,4	61,2	59,1
100	BV50t			
	BVmax	57,4	57,5	56,4
104	BV50t			
	BVmax	53	53,4	53,2
108	BV50t			
	BVmax	48,6	49,1	49,6
112	BV50t			
	BVmax	44,6	45	45,7
116	BV50t			
	BVmax	40,9	41,3	41,9
120	BV50t			
	BVmax	37	37,6	38,3
124	BV50t			
	BVmax	33,6	34	34,8
128	BV50t			
	BVmax	30,3	30,8	31,4
132	BV50t			
	BVmax	27,1	27,6	28,4
136	BV50t			
	BVmax	24,4	24,5	25,3
140	BV50t			
	BVmax	21,7	22,1	22,5
144	BV50t			
	BVmax	19,4	19,8	20,3
148	BV50t			
	BVmax	17,1	17,6	18,2
152	BV50t			
	BVmax	15,3	15,6	16,1
156	BV50t			
	BVmax	13,5	13,9	14,3
160	BV50t			
	BVmax	11,9	12,1	12,6
164	BV50t			
	BVmax		10,5	10,9
168	BV50t			
	BVmax			
172	BV50t			
	BVmax			



Hubhöhen

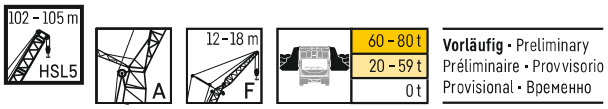
HSL4AZD2FBV

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



HSL5AF

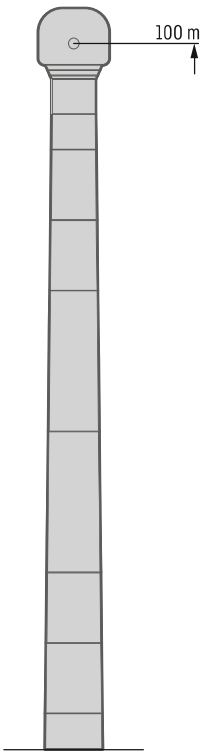
HSL5 102 – 105

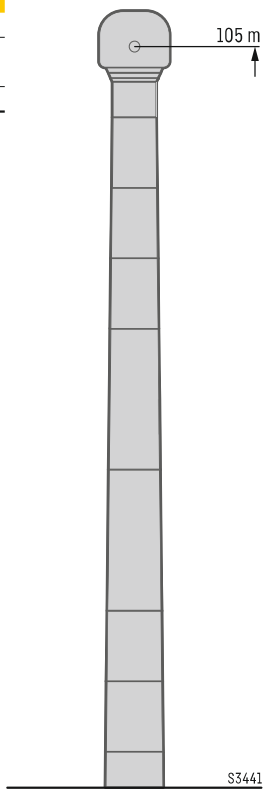


Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

m	HSL5 102 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	174	158	
20	171	156	138
22	168	154	133
24	161	151	129
26	149	147	125
28	137	137	121
30	127	128	117
32	119	119	114
34	111	111	109
36	104	104	103
38	96,9	97,2	96,7
40	91,8	91,7	90,8
44	82,1	82,2	81,5
48	71,7	73,5	73,6
52	62,5	64,5	65,2
56	54,9	56,5	56,9
60	47,7	49,3	50,2
64	42	43,2	44,1
68	36,7	38	38,7
72	32	33,4	34
76	28	29,2	29,9
80	24,3	25,3	26
84	20,8	22	22,7
88	18,3	19,1	19,7
92	16,1	16,9	17,3
96	14,1	14,9	15,2
100	12,3	13	13,4
104			11,6

m	HSL5 105 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	167		
20	165	151	138
22	162	148	134
24	157	146	129
26	145	143	125
28	134	135	121
30	124	125	118
32	116	116	114
34	108	108	108
36	101	101	101
38	94,9	95,1	94,8
40	88,9	89,3	89
44	79,7	80	79,5
48	70,3	72,2	71,9
52	61,3	63,1	63,5
56	53,3	55,2	55,8
60	46,5	48,1	48,9
64	40,5	42,1	42,6
68	35,2	36,7	37,4
72	30,7	32	32,6
76	26,7	27,9	28,4
80	23	24,1	24,7
84	19,9	21	21,4
88	17,3	18,2	18,7
92	15	15,8	16,3
96	13	13,8	14,2
100	11,2	11,9	12,2
104		10,2	10,6
108			9
112			
116			
120			
124			





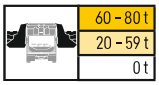
HSL5AF

HSL5 108 – 111





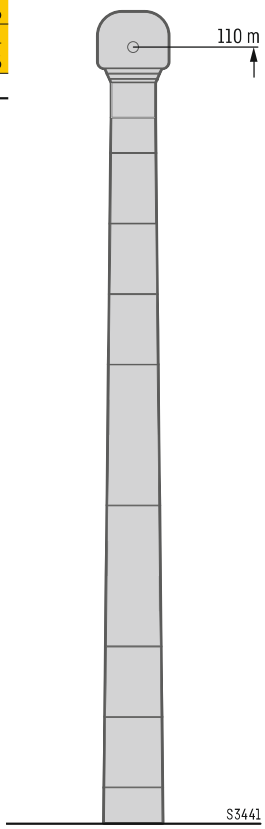




Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

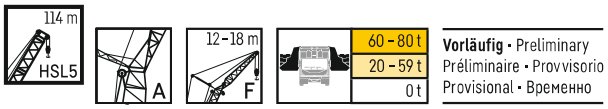
m	HSL5 108 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	161		
20	158	145	133
22	156	143	132
24	153	141	129
26	143	138	125
28	132	133	122
30	122	122	118
32	114	114	113
34	106	107	106
36	99,1	99,6	98,9
38	92,7	93,2	93,1
40	87	87,8	87,3
44	78	78,2	77,4
48	69,3	70,5	70
52	60,2	62	62,6
56	52,3	53,9	54,9
60	45,4	47	48
64	39,4	41,1	41,8
68	34,3	35,7	36,5
72	29,6	30,9	31,7
76	25,6	26,8	27,5
80	21,9	23,1	23,8
84	18,9	19,8	20,4
88	16,4	17,3	17,7
92	14,2	15,1	15,5
96	12,1	13	13,4
100	10,4	11,1	11,5
104	8,7	9,4	9,8
108		7,8	8,2
112			
116			
120			

m	HSL5 111 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	154		
20	152	139	
22	149	137	127
24	147	135	125
26	141	133	123
28	131	129	122
30	121	120	118
32	113	111	111
34	105	104	104
36	97,7	97,8	96,5
38	91,9	91,3	90,6
40	86	86	85,3
44	76,5	75,8	75,4
48	68,6	68,4	67,6
52	59,8	60,4	61
56	52,1	52,6	53,6
60	45,2	45,8	46,6
64	39	39,7	40,5
68	33,9	34,4	35
72	29,1	29,6	30,3
76	25,1	25,4	26,2
80	21,4	22	22,7
84	18,3	18,9	19,6
88	15,9	16,2	16,7
92	13,7	14	14,5
96	11,6	11,9	12,4
100	9,8	10	10,5
104	8	8,3	8,6
108	6,5	6,7	7,1
112			5,6
116			



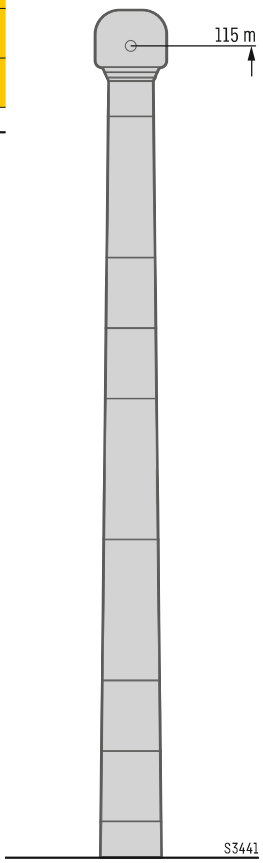
HSL5AF

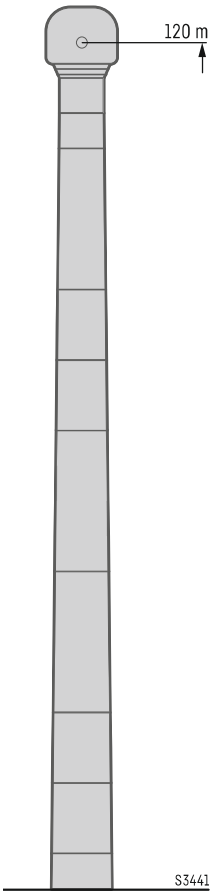
HSL5 114



Vorläufig • Preliminary
Préliminaire • Provvisorio
Provisional • Временно

m	HSL5 114 m		
	F 12 m	F 15 m	F 18 m
	12°		
18	148		
20	145	133	
22	143	131	122
24	140	130	120
26	136	128	119
28	128	125	117
30	119	118	115
32	111	110	108
34	103	102	101
36	96,2	95,8	94,8
38	90,3	89,9	88,9
40	84,4	83,9	83,5
44	74,9	74,3	74,1
48	67,6	66,8	66,4
52	59,1	59,5	60
56	51,3	52	52,7
60	44,5	45	45,9
64	38,4	39	39,7
68	33,1	33,8	34,3
72	28,4	29,1	29,6
76	24,4	24,8	25,4
80	21,1	21,4	21,7
84	18	18,5	18,9
88	15,4	15,7	16,3
92	13,2	13,5	13,9
96	11,1	11,4	11,8
100	9,2	9,6	9,9
104	7,6	7,7	8,2
108	6	6,2	6,6
112			5,1
116			

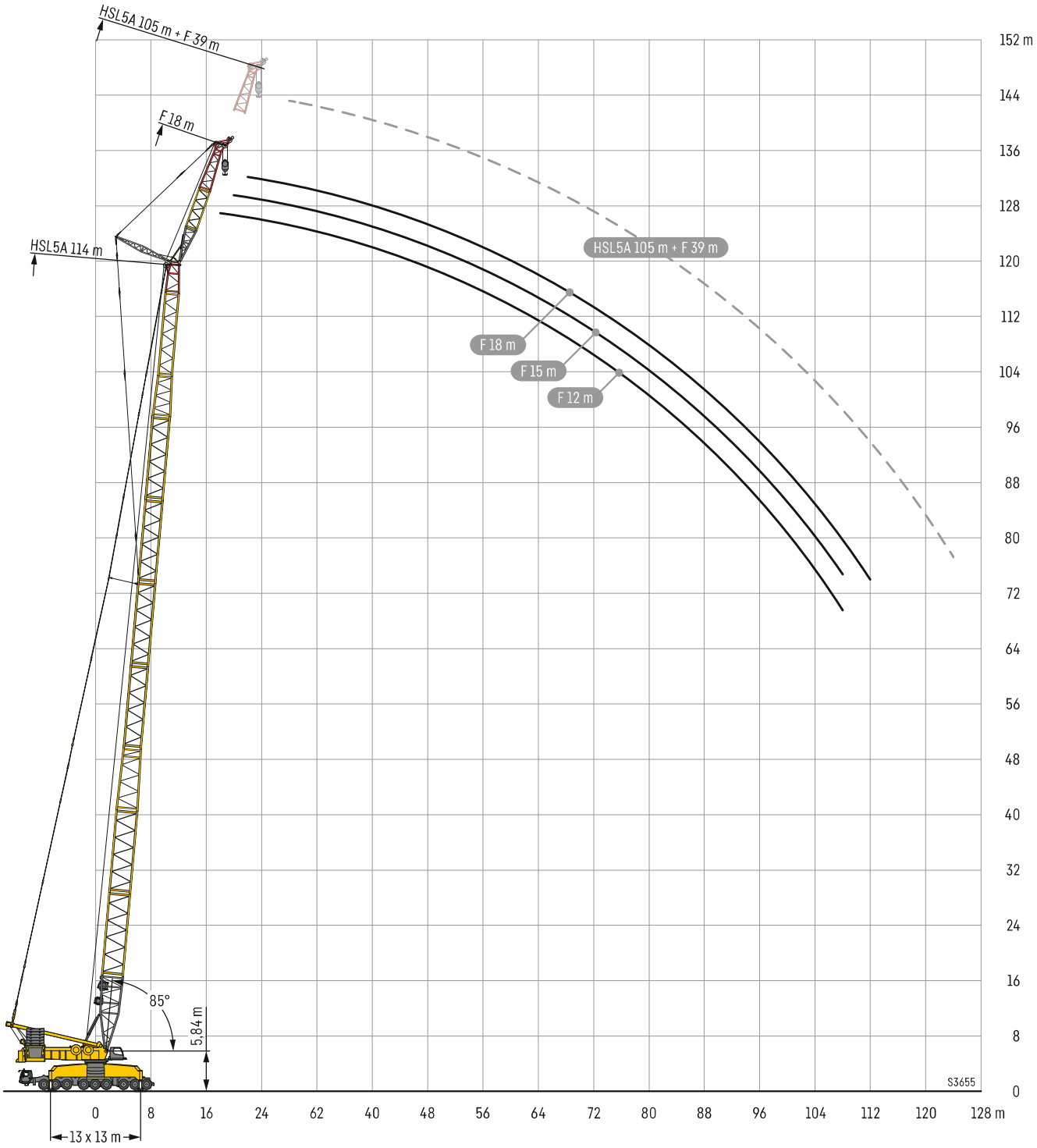




Hubhöhen

HSL5AF

Lifting heights ▪ Hauteurs de levage ▪ Altezze di sollevamento ▪ Alturas de elevación ▪ Высота подъема



Symbolerklärung

Description of symbols ▪ Explication des symboles ▪ Legenda simboli
Descripción de los símbolos ▪ Объяснение символов



Max. Tragkraft
Max. capacity
Capacité max.
Capacità max.
Máx.capacidad de carga
Макс. грузоподъемность



Maximale Länge Hauptausleger
Max. boom length
Longueur maxi. de la fleche principale
Massima lunghezza braccio principale
Longitud maxima pluma principal
Максимальная длина основной стрелы



Maximale Länge Auslegersystem
Max. boom system length
Longueur maxi. du système de fleche
Massima lunghezza sistema braccio
Longitud maxima sistema de plumas
Максимальная длина стреловой системы



Gegengewicht
Counterweight
Contrepoids
Contrappeso
Contrapeso
Противовес



Zentralballast
Central ballast
Contrepoids central
Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный балласт



Gewicht
Weight
Poids
Peso
Peso
Собст. вес



Motor
Engine
Moteur
Motore
Motor
Двигатель



Abstützungen
Outriggers
Calage
Stabilizzatori
Estabilizadores
Выносные опоры



Ausladung
Radius
Portée
Raggio di lavoro
Radio de trabajo
Вылет стрелы



Hauptausleger HSL
Main boom HSL
Flèche principale HSL
Braccio principale HSL
Pluma principal HSL
Основная стрела HSL



Derricksystem D
Derrick system D
Système derrick D
Sistema Derrick D
Sistema Derrick D
Деррик-система D



Feste Gitterspitze F
Fixed lattice jib F
Flechette a treillis fixe F
Falcone tralicciato fisso F
Plumin fijo de celosia F
Неподвижный решетчатый удлинитель F



Adapter A
Adapter A
Piece d'adaptateur A
Adattatore A
Adaptador A
Адаптер A



Zusatzabspannbock
Additional guying support
Chevalet tendeur
Tirante aggiuntivo
Caballete de arriostramiento auxiliar
Дополнительная оттяжная стойка



Schwebeballast V-frame®
Suspended ballast V-frame®
V-frame® de contrepoids suspendu
Telaio a V per zavorra sospesa
Bandeja de contrapeso V suspendida
Подвесной балласт V-frame®

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
8. Traglaständerungen vorbehalten.
9. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
10. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
8. Subject to modification of lifting capacities.
9. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
10. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Le sol doit être plat et résistant.
8. Charges données sous réserve de modification.
9. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
10. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
8. Con riserva di modifiche delle portate.
9. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
10. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
8. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
9. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
10. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъёмности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грзоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Изменения значений грузоподъемности возможны.
8. Возможно изменение значений грузподоъемности.
9. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
10. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящееся к объему серийных поставок.

Highlights



LG 1800-1.0

Schnell-Einsatz-Kran ▪ Fast-erecting crane ▪ Grue à montage rapide
Gru a montaggio rapido ▪ Grúa de montaje rápido ▪ Кран для быстрой эксплуатации

Gittermast-Mobilkran ▪ Lattice boom mobile crane ▪ Grue à flèche en treillis ▪ Autogrù tralicciata Grúa móvil con pluma de celosía ▪ Мобильный кран с решетчатой стрелой

Kombiniert den mobilen Unterwagen auf Rädern mit den hohen Traglasten eines Gittermastkrans
Combines the mobile undercarriage on wheels with the high lifting capacities of a lattice boom crane
Combine le châssis mobile sur roues avec les charges élevées d'une grue à flèche en treillis
Combina il sottocarro mobile su ruote con le elevate capacità di carico di una gru a palo a traliccio
Combina la movilidad de un chasis sobre ruedas con las elevadas capacidades de carga de una grúa con pluma de celosía
Дополняет мобильную ходовую тележку на колесах с высокой грузоподъемностью крана с решетчатой стрелой

Windpark optimiert ▪ Wind farm optimized ▪ Optimisation du parc éolien ▪ Parco eolico ottimizzato Parque eólico optimizado ▪ Оптимизация ветропарка

3 m Fahrzeugbreite beim Verfahren ▪ 3 m vehicle width for manoeuvring
Largeur du véhicule de 3 m lors de l'opération ▪ 3 m di larghezza veicolo durante la guida
3 m de anchura del vehículo durante el proceso ▪ Ширина машины 3 м во время движения

Für alle Straßenvorschriften gerüstet ▪ Equipped to meet all road regulations Équipé dans le respect de toutes les règlementations routières Equipaggiata per tutte le norme stradali ▪ Preparadas para todas las normas de circulación Оснащение в соответствии со всеми правилами дорожного движения

Achslasten weltweit flexibel ▪ Flexible worldwide axle loads ▪ Charges par essieu flexibles à l'échelle mondiale
Carichi sugli assi flessibili in tutto il mondo ▪ Cargas por eje flexibles y universales ▪ Универсальная для всего мира нагрузка на оси

Änderungen vorbehalten ▪ Subject to modification ▪ Sous réserve de modifications ▪ Con riserva di modifiche ▪ Salvo modificaciones ▪ Возможны изменения

Liebherr-Werk Ehingen GmbH ▪ Postfach 1361 · 89582 Ehingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

Printed in Germany (3)
lwe-td-289-00-defisr08-2023

GUAY